

Newsletter August 2018

	<p>GOETTERT an der FAKUMA 2018</p> <p>Elastomerprüfgeräte von GOETTERT für die Qualitätskontrolle in der Gummiindustrie reichen von den etablierten Prüfgeräten wie Mooney-Viskosimeter, Moving Die Rheometer (MDR) und Rubber Prozess Analyzer (RPA) bis zum Rubber Capillary Rheometer mit verschiedenen Kraftbereichen, um das prozessnahe Verhalten von Gummi in Extrusion und Spritzguss-Verarbeitung zu testen.</p> <p>FAKUMA: 16. - 20. Oktober 2018, Messezentrum Friedrichshafen Halle B1-1200</p>
	<p>BINDER – Neue Solid.Line</p> <p>BINDER erweitert mit der neuen Solid.Line sein Produktportfolio. Diese neue Linie steht für grundsolide Produkte mit einem attraktivem Preis-Leistungs-Verhältnis. Die neue Solid.Line bildet die ideale Ergänzung zu den bewährten BINDER-Premiumprodukten und erweitert damit das Produktangebot in gewohnter BINDER Qualität – Made in Germany.</p> <p>Mehr dazu siehe: BROSCHÜRE BINDER WORLD Trocken- und Wärmeschränke BINDER im Überblick</p>
<p>DOLI</p> 	<p>DOLI-Elektronik für die Modernisierung von Prüfmaschinen</p> <p>DOLIs nächste EDC-Produktgeneration ist der EDCi. Dieser wartet mit einer ganzen Reihe neuer Funktionen und Komponenten auf – von der hochleistungsfähigen Elektronik bis zu zusätzlichen Einsteck-Modulen zur Erweiterung der Funktionen – und das in der bekannt hohen DOLI-Qualität.</p> <p>Mehr dazu siehe: Broschüre DOLI</p>

	<p>Shimadzu AGS-X – Bestimmung des Weiterreisswiderstandes</p> <p>In der DIN ISO 34-1 sind drei Prüfverfahren mit entsprechenden Prüfkörpern zur Bestimmung des Weiterreisswiderstandes von Elastomeren spezifiziert. SHIMADZU bietet für diese Versuche pneumatische Spannköpfe an, die die Klemmkraft aufrechterhalten, auch wenn die Probe während des Versuchs dünner wird.</p> <p>Anwendungsbericht: Autograph Precision Universal Tester Pneumatic Flat Grips</p>
	<p>INOVA – Hexapod mit 6 Freiheitsgraden und 100Hz</p> <p>Der neue servohydraulische Hexapod-Prüfstand von Inova bietet hohe Leistung, hohe dynamische Kräfte und Bewegungssimulation in sechs Freiheitsgraden. Das einzigartige Design mit hydrostatisch gelagerten Linearantrieben, spielfreien und reibungsarmen Kugelgelenken ermöglicht eine hochdynamische und -genaue Regelung von Position und Kraft. Dies macht den Prüfstand zum perfekten Werkzeug für die Vibrations- und Betriebslastsimulation. Anstelle von Einzelachsensteuerung wird die Plattform über die Echtzeit-Mehrachsensteuerung bedient. Das Lösen von Eingangssignalgleichungen und das Berechnen von Servosignalen erfolgen daher in einer harten Echtzeit mit einer Schleifenaktualisierungsrate von 10 kHz.</p>