

Newsletter juin 2019



Nouvelle série de machines d'essais universelles Shimadzu AGX-V

Lors de la foire Automotive Testing Expo, fin mai 2019 à Stuttgart, Shimadzu a présenté la nouvelle série de modèles haut de gamme **AGX-V**.

Les nouvelles machines sont disponibles dans les versions de table avec des charges nominales de 10kN et 50kN, ainsi que dans les versions de stand 50kN, 100kN, 300kN et 600kN.

Les données techniques sont exceptionnelles. Par exemple:

- Taux de la saisie des données, 10kHz au maximum
- 20 entrées analogiques au maximum
- Précision d'alignement classe 10 (ASTM E1012).
- Cellules de charge classe 1 à partir de 1/2000 de charge nominale
- Rigidité maximale du cadre

Le dispositif de commande manuelle est équipé d'un écran tactile ACL configurable et pratique. Ses fonctionnalités couvrent le contrôle de la machine ainsi que l'affichage de n'importe quelles valeurs mesurées d'un canal.

Le logiciel Trapezium-X a également été révisé sans sacrifier la convivialité. Tout comme la machine d'essai, le nouveau logiciel entre dans la conception des appareils d'analyse de Shimadzu.

Discutez votre tâche avec nous et recevez notre offre pour la **Shimadzu AGX-V** approprié.

Vous pouvez trouver notre flyer [ici](#).



Nouvelle méthode de test Shimadzu pour les composites

Poids en baisse dans l'industrie automobile ! Test de traction avec analyse d'allongement DIC. Réduire la consommation d'énergie des voitures et respecter les exigences environnementales est l'une des tâches les plus importantes des constructeurs automobiles. Une approche consiste à réduire le poids de la voiture tout en maintenant la sécurité des passagers.

Un [article dans "Shimadzu News"](#) (disponible en anglais seulement) explique comment utiliser une machine d'essai universelle de précision (Autograph AG-X plus 250 kN) et une caméra vidéo à grande vitesse (Hyper Vision HPV-X) pour déterminer le comportement d'un PRFC en fracture.



Banc d'essai moto Inova

Le banc d'essai de moto à 4 degrés de liberté a été conçu pour tester les motocycles avec ou sans roues. Les actionneurs sont montés sur les jantes fictives montées de manière hydrostatique. De cette manière, les forces sont transmises sur les joints verticaux / horizontaux, et le transfert de force entre les actionneurs est empêché, ce qui crée le degré de liberté supplémentaire. Si une motocyclette est testée avec les roues, seuls deux actionneurs verticaux avec supports d'essieu sont utilisés.

Le banc d'essai est conçu sous forme d'un kit de construction modulaire permettant de remplacer certaines pièces. Un système à air comprimé pour la charge du guidon et la simulation de pilote factice est également inclus.

Lors du salon Automotive Testing Expo 2019, outre un nouvel actionneur linéaire électrique, différents modules logiciels du logiciel TestControl ainsi que le contrôleur extrêmement polyvalent EU3000 ont été présentés.

Plus d'informations dans notre [flyer](#).



Star Hydraulics

Les servo-valves de Star raviront l'utilisateur avec une durée de vie prolongée. La technologie éprouvée du saphir permet de réduire considérablement l'usure, ce qui aura, à long terme, des retombées positives sur le portemonnaie. Cependant, Star Hydraulics possède non seulement des servo-vannes à deux et trois échelons de longue durée avec un débit allant jusqu'à 900 l / min, mais effectue également des travaux d'inspection sur les valves de différents fabricants. Faites-en l'expérience et adressez-vous à nous pour en savoir davantage ! TeMeCo est le représentant officiel de Star Hydraulics en Suisse.

Pour de plus amples informations, voir notre nouvelle [brochure](#).



BINDER : Comment trouver l'étuve de séchage adaptée à votre application

Vous savez que vous avez besoin d'une étuve de séchage pour votre application ? Mais laquelle de la maison BINDER vous convient le mieux ? Est-ce une étuve de séchage sécurisée, sous vide ou pas plutôt une étuve de séchage standard ?

Facilitez-vous la vie et trouvez maintenant, avec l'aide de la nouvelle aide "[Selection Helpers](#)", l'étuve de séchage qui vous convient !



Solid.Line complète BINDER

La nouvelle Solid.Line a été complétée avec les unités KBF-S avec un capacité de 115 l et 1020 l. Voir aussi notre [newsletter août 2018](#).

Les tailles 56 l et 115 l sont disponibles dans les versions BD-S (jusqu'à 100 ° C), ED-X (jusqu'à 300 ° C) ou FD-S (jusqu'à 300 ° C, circulation d'air) dans les versions KBF-S (10 ° C à 70 ° C et 20% -80% HR), il existe maintenant les tailles d'appareils d'une capacité de 115 l, 260 l, 720 l et 1020 l. Demandez à TeMeCo pour recevoir notre offre attrayante.



Séminaires Göttfert 2019

Dans des salles de séminaire lumineuses et un centre d'application technique de pointe, les experts en rhéologie de Göttfert transmettent leurs connaissances dans les domaines des plastomètres, de la fonction de viscosité / du rhéomètre capillaire, ainsi que de la rhéologie en ligne et de la rhéologie des élastomères

Profitez de ces offres de perfectionnement pour améliorer la manipulation de votre appareil de test et l'interprétation des résultats.

Du 18/06/2019 au 19/06/2019

[Rhéologie des élastomères et des thermodurcissables](#)

Du 16/11/2019 au 27/11/2019

[Plastomètres](#)

D'ailleurs : cette année est une **année « K »** (« K » pour « Kunststoffe » – matières plastiques). Notez d'ores et déjà la date et le lieu de cet important salon consacré à la robotique pour les MFI :

Du 10 au 23 octobre 2019, à Düsseldorf