
Materialprüfung für die Automobilindustrie

THS1131-UT75+OFD0.5-Af159

Dynamische Durchschlagvorrichtung

Zur Prüfung der Kerbfestigkeit von elektrischen Leitungen.

Gemäß LV112-Fig.5 ,
ASTM-D3032-Fig.18

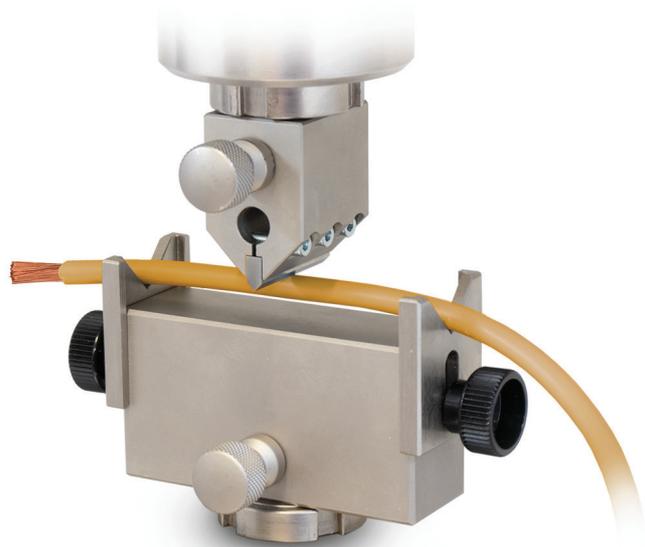


THS1131-UT75+OFB0.127-Af159

Dynamische Durchschlagvorrichtung.

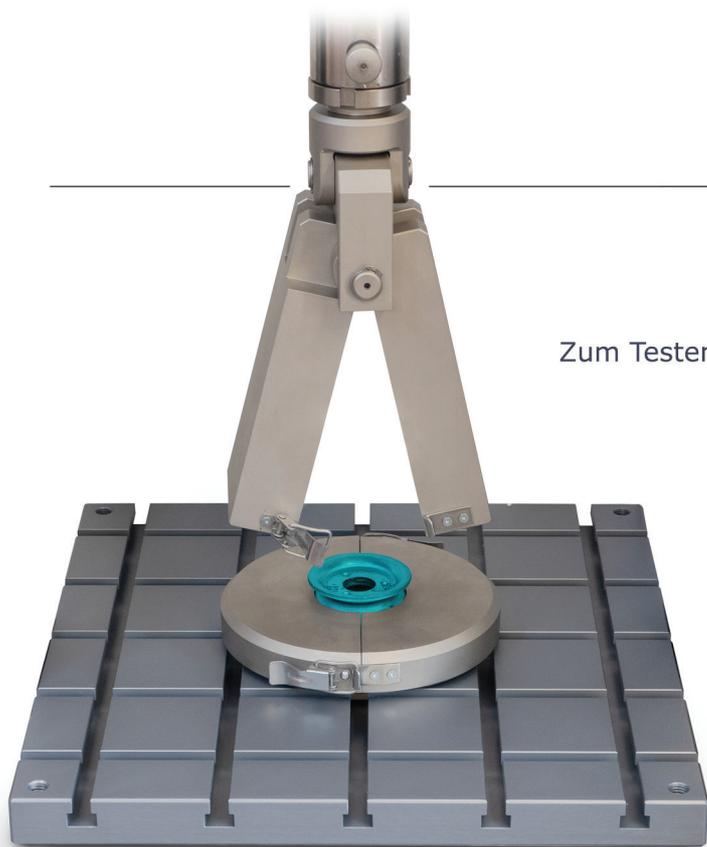
Zur Prüfung der Kerbfestigkeit von elektrischen Leitungen.

Gemäß ASTM-D3032-Fig.19



THS1525-20

Sonder Schulterprobenspannzeug.
Zum Testen der Zugeigenschaften von geschweißten Autoteilen.



THS973-20-LV112

Zur Prüfung der Gleiteigenschaften
von Elektrokabeln für Kraftfahrzeuge.

Einadrige, ungeschirmte Kabel

Gemäß LV112-1-Fig.3



THS1717 + THS806-101.6-100-ECE R16

Spezielle Zugprüfvorrichtung zur Messung der Bruchfestigkeit von Fahrzeugsicherheitsgurten.

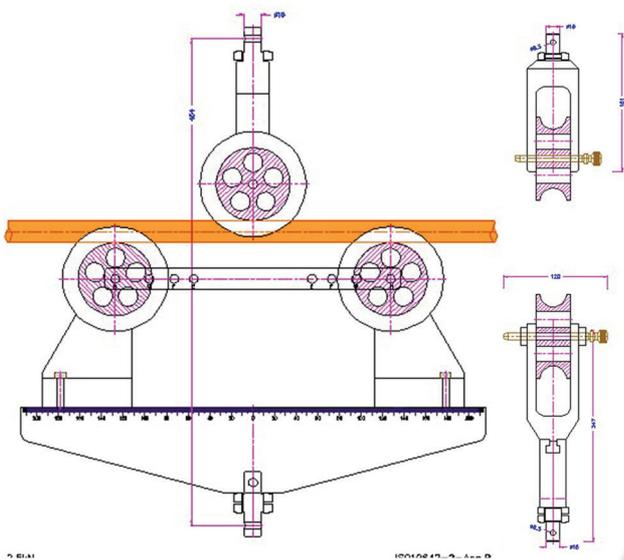
Gemäß ECE R16



THS1629-D9-D28-H120-Am16

Flexibilitätsfestigkeitsprüfvorrichtung für elektrische Kabel in Straßenfahrzeugen.

Gemäß ISO19642





**TH154-S100-ST+S80-BL24a20
& TH36T-250-ST+HL86x30 &**

Spezielle Halter zum Testen von Autobatterien in Kombination mit einem Schraubspannkopf.

THS898-20

Abschearvorrichtung.

Zur Prüfung der scherfestigkeit von
Scheibenbremsbelägen und
Trommelbremsschuhen von Fahrzeugen.

Gemäß ISO 6312

